

SYNTHESE

Schéma directeur cyclable Saint- Louis



PHASE 1 : « COURT TERME »



Envoyé en préfecture le 12/11/2025

Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le



ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



INTRODUCTION

Envoyé en préfecture le 12/11/2025

Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le

S²LO

ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



Qu'est ce qu'un schéma directeur cyclable?

Envoyé en préfecture le 12/11/2025

Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le

ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE

Définition

Le schéma directeur cyclable est un **outil de programmation** qui permet de définir les actions à mettre en place à court, moyen et long terme pour **améliorer et encourager la pratique du vélo**.



Développer des **infrastructures cyclables sécurisées et continues**



Communiquer et informer pour promouvoir sur la pratique cyclable



Construire une **stratégie d'aménagement** du réseau cyclable



Consolider la stratégie politique pour **augmenter la part modale vélo**

DIAGNOSTIC

Envoyé en préfecture le 12/11/2025

Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le

S²LO

ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



Portrait de Saint-Louis

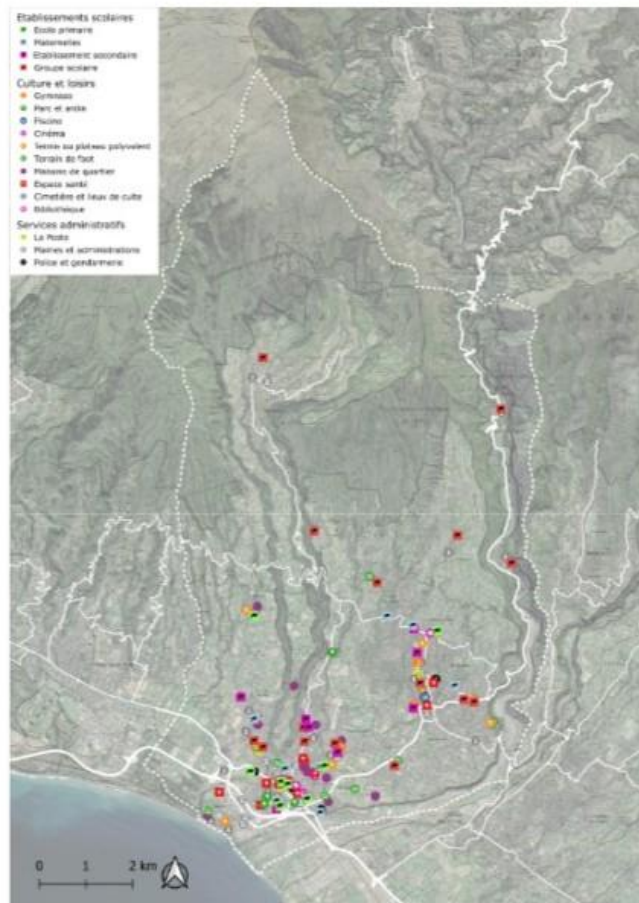
Envoyé en préfecture le 12/11/2025

Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le



ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



+ 54 000

habitants (2024)



+12 000

emplois



+12 000

élèves dont **6000**
primaires & élémentaires



+80%

en âge de travailler ou à l'école

Avec plus de 50 000 habitants, la ville de Saint-Louis abrite une **population jeune et dynamique**.

Ville industrielle et économique, elle est aussi le **2ème bassin d'emplois de la CIVIS**, après Saint-Pierre.

La commune génère donc de **nombreux flux de déplacements notables domicile – école et domicile-travail, principalement en voiture**.

Infrastructures cyclables existantes

Envoyé en préfecture le 12/11/2025

Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le

ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE

S²LOW



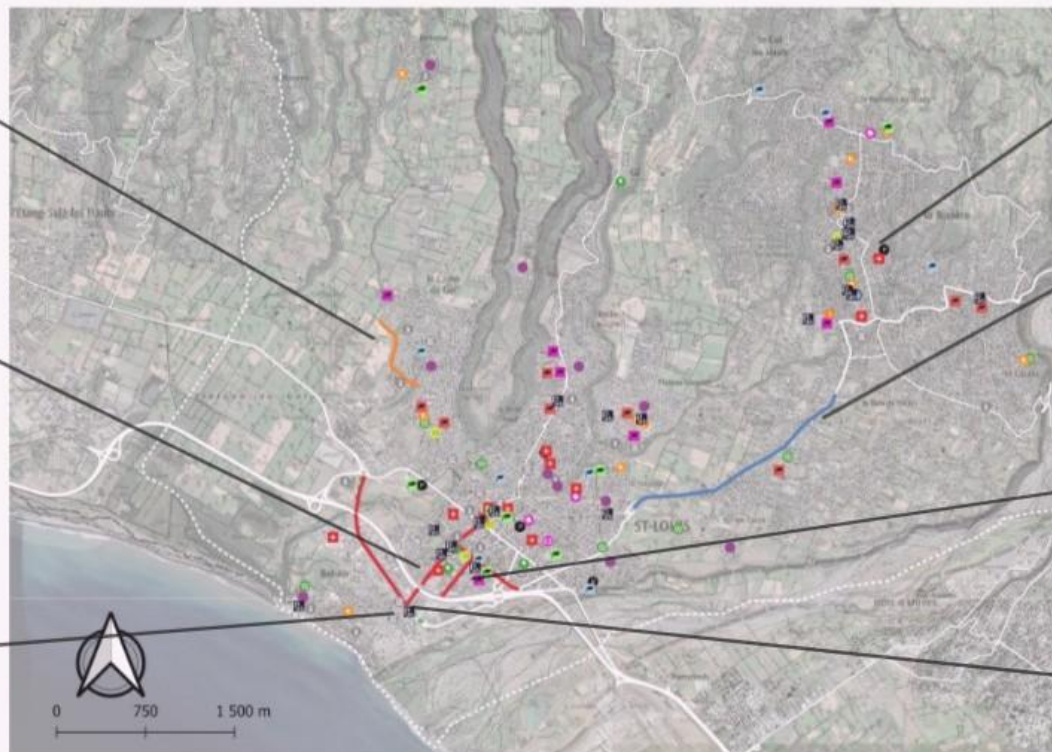
Bande cyclable
(Avenue Pasteur)



TCSP bus
+ picto vélo



Arceau vélo



Vélo libre service
(Cybercase La Rivière)



Bande cyclable



Vélo libre service
(Gare routière)



Piste cyclable





Besoins exprimés

*Enquête déplacement Saint-Louis, Août-Septembre 2023

Envoyé en préfecture le 12/11/2025
Reçu en préfecture le 12/11/2025
Publié le
ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE

en sécurité

Augmenter le nombre
de **stationnement**
pour vélos



Faire des
aménagements
cyclables **séparés de**
la chaussée



Repenser l'organisation
des voies de circulation
pour **faciliter et**
sécuriser les
déplacements à vélo



80% des non-cyclistes
répondants seraient
prêts
à emprunter des
aménagements
cyclables sécurisés

Aménager davantage de
bandes cyclables marquées
au sol pour rappeler aux
automobilistes l'importance
du **partage de la route** avec
les cyclistes

SYNTHÈSE



AFOM du territoire

Envoyé en préfecture le 12/11/2025

Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le

ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



ATOUTS

- Saint-Louis, ville industrielle et économique
- Bonne intermodalité gare routière
- Un dynamique mode actif soutenu par la ville et la CIVIS
- Un relief plutôt favorable à la pratique cyclable.
- Des stations Alter'Néo VAE au contact des pôles générateurs de flux

FAIBLESSES

- Mauvaise lisibilité de la circulation
- Chaussée dégradée ponctuellement
- Congestion routière
- Peu d'itinéraires cyclables en voie propre
- Mauvaise lisibilité des accroche-vélos

OPPORTUNITES

- Cibles : déplacements de moins de 5km
- Stations VAE en cours d'études
- Maîtrise foncière publique des itinéraires envisagés
- Des leviers de financement pour les collectivités, établissements scolaires ou particuliers

MENACES

- Armature viaire congestionnée
- Saint-Louis, ville relais entre les Makes, Cilaos et l'Entre-Deux
- Quelques zones accidentogènes (centre-ville et La Rivière)
- Des projets en cours qui ne comportent pas toujours d'aménagements cyclables

Enjeux

Envoyé en préfecture le 12/11/2025

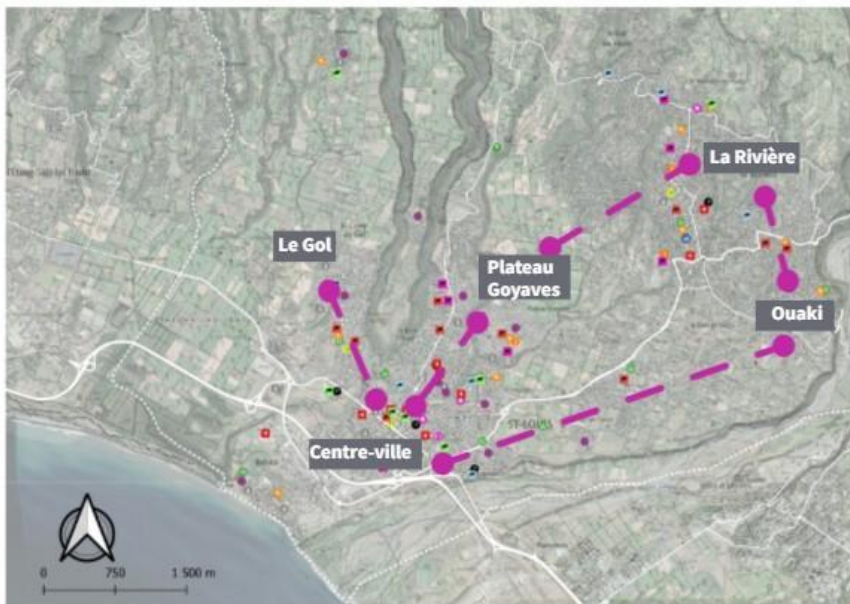
Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le

ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



Liaisonner les quartiers



Gain de temps

Mailler le territoire et réduire les temps de parcours vélos



Sécurité

Construire des aménagements sécurisés



Communication

Accompagner, sensibiliser et former



Intermodalité

Développer des connexion autour des PEM



Gouvernance

Coordonner et partager les rôles entre les acteurs



Maitrise foncière

Définir une stratégie de maitrise foncière au regard des contraintes foncières

LES ORIENTATIONS DU SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

PHASE 1 : « COURT TERME »



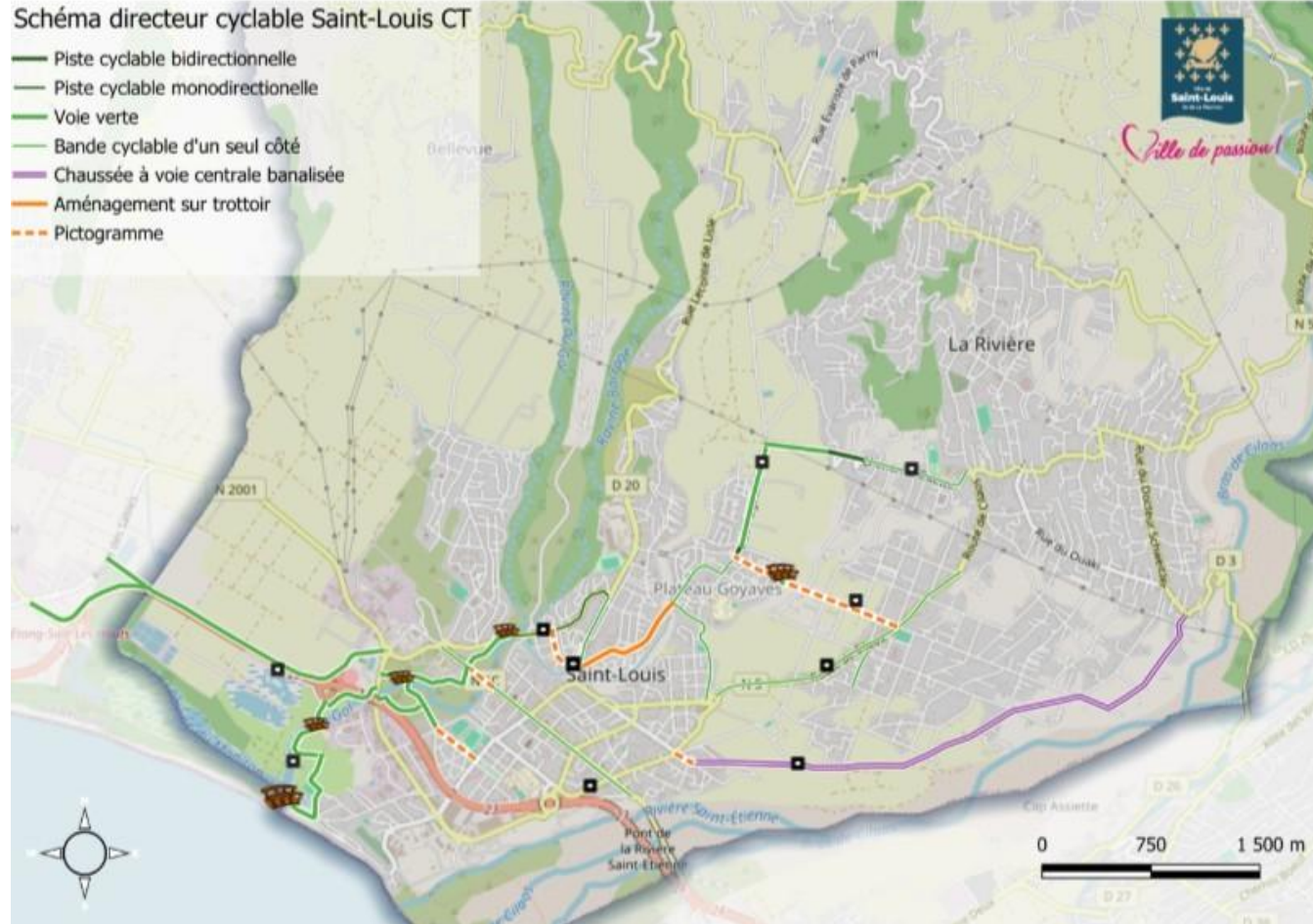
Envoyé en préfecture le 12/11/2025
Reçu en préfecture le 12/11/2025
Publié le
ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



Des infrastructures cyclables courtes et longues

Schéma directeur cyclable Saint-Louis CT

- Piste cyclable bidirectionnelle
- Piste cyclable monodirectionnelle
- Voie verte
- Bande cyclable d'un seul côté
- Chaussée à voie centrale banalisée
- Aménagement sur trottoir
- Pictogramme



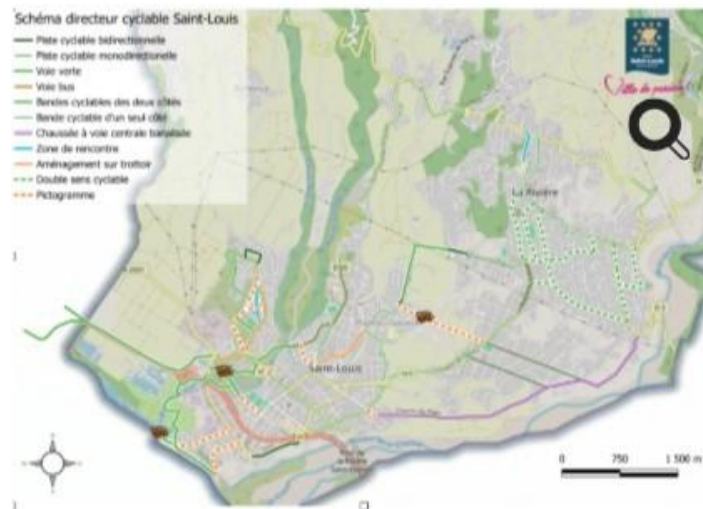
2024

2029

**Perspectives
+ de 10 KM
d'aménagement
cyclable**

Des chantiers pouvant faire l'objet d'importants co-financement

Envoyé en préfecture le 12/11/2025
Reçu en préfecture le 12/11/2025
Publié le
ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



Répartition du financement(*)

5%
SAINT-LOUIS

10%
PARTENAIRES
CIVIS, Région,
Département...

85%
SUBVENTIONS
Feder, fonds
mobilités actives...

(*) sous réserve de validation des partenaires

PLAN D' ACTIONS

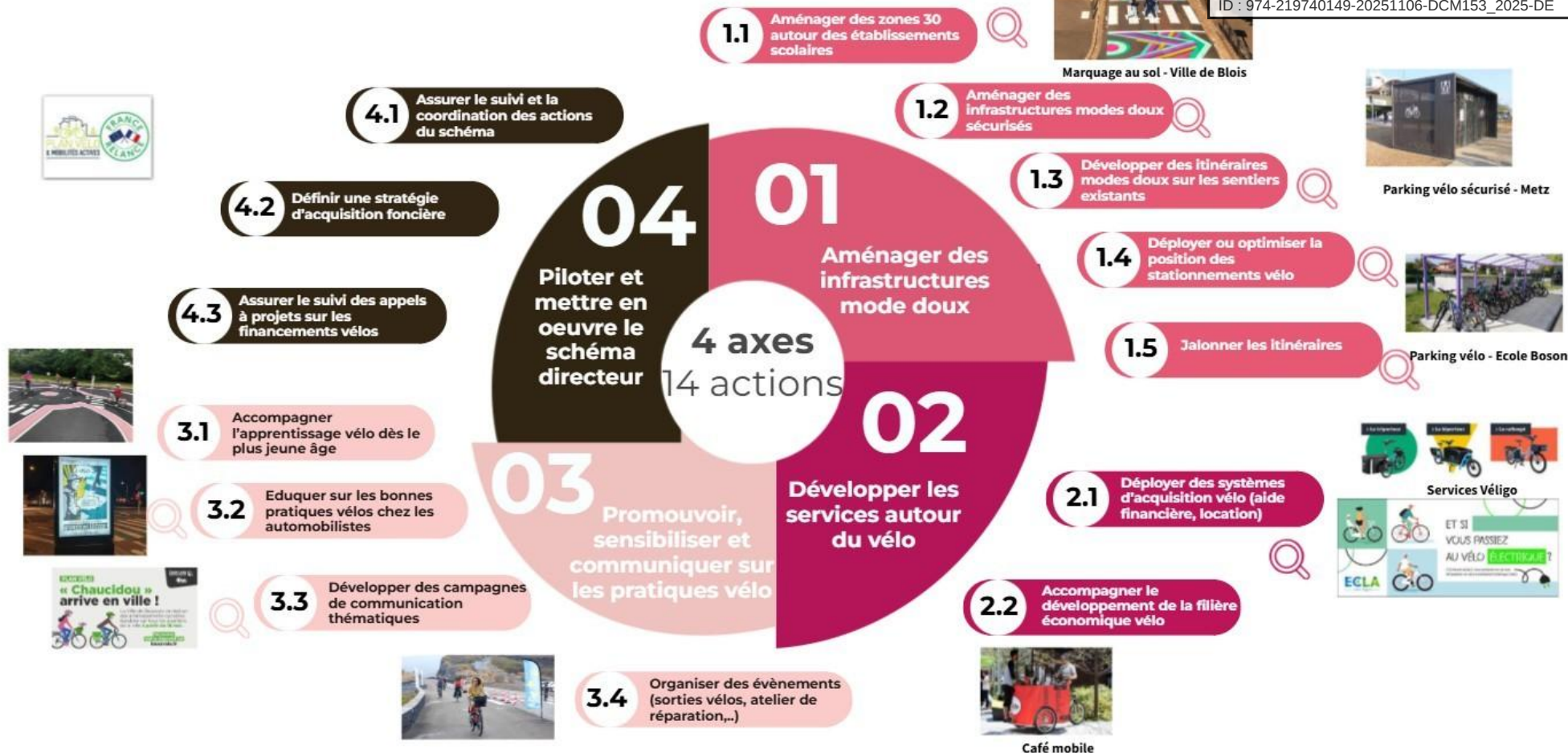


Envoyé en préfecture le 12/11/2025
Reçu en préfecture le 12/11/2025
Publié le
ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



Un plan d'action complet pour favoriser l'essor du vélo

Envoyé en préfecture le 12/11/2025
Reçu en préfecture le 12/11/2025
Publié le
ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE



Les opérations phares prévues prochainement

Envoyé en préfecture le 12/11/2025

Reçu en préfecture le 12/11/2025

Publié le

ID : 974-219740149-20251106-DCM153_2025-DE

